

1.—Longueur de voies ferrées le 30 juin 1835-1919 et le 31 décembre 1919-1927.

| Année. | Nombre de milles en exploitation. | Année. | Nombre de milles en exploitation. | Année. | Nombre de milles en exploitation. | Année. | Nombre de milles en exploitation. |
|----------------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|
| 1835..... | - | 1868..... | 2,270 | 1889..... | 12,628 | 1910..... | 24,731 |
| 1836-1846..... | 16 | 1869..... | 2,524 | 1890..... | 13,151 | 1911..... | 25,400 |
| 1847-1849..... | 54 | 1870..... | 2,617 | 1891..... | 13,838 | 1912..... | 26,840 |
| 1850..... | 66 | 1871..... | 2,695 | 1892..... | 14,564 | 1913..... | 29,304 |
| 1851..... | 159 | 1872..... | 2,899 | 1893..... | 15,005 | 1914..... | 30,795 |
| 1852..... | 205 | 1873..... | 3,832 | 1894..... | 15,627 | 1915..... | 34,882 |
| 1853..... | 506 | 1874..... | 4,331 | 1895..... | 15,977 | 1916..... | 36,985 |
| 1854..... | 764 | 1875..... | 4,804 | 1896..... | 16,270 | 1917..... | 38,369 |
| 1855..... | 877 | 1876..... | 5,218 | 1897..... | 16,550 | 1918..... | 38,252 |
| 1856..... | 1,414 | 1877..... | 5,782 | 1898..... | 16,870 | 1919..... | 38,330 |
| 1857..... | 1,444 | 1878..... | 6,226 | 1899..... | 17,250 | 1919..... | 38,496 |
| 1858..... | 1,863 | 1879..... | 6,858 | 1900..... | 17,657 | 1920..... | 38,806 |
| 1859..... | 1,994 | 1880..... | 7,194 | 1901..... | 18,140 | 1921..... | 39,192 |
| 1860..... | 2,065 | 1881..... | 7,331 | 1902..... | 18,714 | 1922..... | 39,360 |
| 1861..... | 2,146 | 1882..... | 8,697 | 1903..... | 18,988 | 1923..... | 39,665 |
| 1862..... | 2,189 | 1883..... | 9,577 | 1904..... | 19,431 | 1924..... | 40,061 |
| 1863..... | 2,189 | 1884..... | 10,273 | 1905..... | 20,487 | 1925..... | 40,352 |
| 1864..... | 2,189 | 1885..... | 10,773 | 1906..... | 21,423 | 1926..... | 40,353 |
| 1865..... | 2,240 | 1886..... | 11,793 | 1907..... | 22,446 | 1927..... | 40,572 |
| 1866..... | 2,278 | 1887..... | 12,184 | 1908..... | 22,966 | | |
| 1867..... | 2,278 | 1888..... | 12,163 | 1909..... | 24,104 | | |

Au cours de 1927, 315 milles de nouvelles voies ferrées ont été mises en service, mais vu le ralentissement, les abandons et les reclassifications de voies, et la location de certaines lignes aux tramways électriques, l'augmentation nette se réduit à 220 milles seulement. De plus 878 milles étaient en construction à la fin de l'année, 78 milles de voies projetées avaient été arpentés et 243 milles avaient été construits, mais n'étaient pas encore en service. Comme l'indique le tableau 2, c'est dans les provinces de Québec, Alberta et Saskatchewan que la construction déployait le plus d'activité.